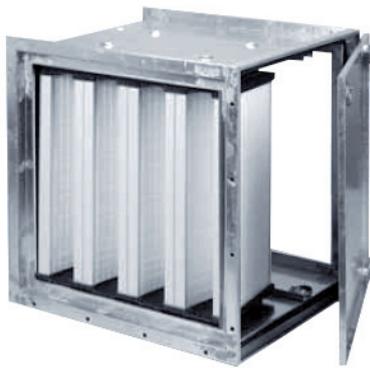




Caisson de filtration pour filtres de ventilation G1 à F9 MULTIMOD



Le caisson de filtration Multimod est un système modulaire et polyvalent pour le logement de filtres plans, plissée, à poches souples et rigides, et de cellules à charbons actifs mod. CAB. sa grande simplicité permet son utilisation dans tous les cas où il est nécessaire d'insérer un étage de filtration simple ou multiple (avec filtres en série) pour obtenir des niveaux de filtration de G1 à F9.

Ce caisson de filtration est réalisé en acier galvanisé et dispose d'une porte d'accès avec verrouillage par excentriques, et dotée d'un joint en néoprène à cellules fermées sur la périphérie. Le verrouillage du filtre est effectué au moyen d'un double levier à came. Brides pré-percées en entrée et en sortie du caisson.

Application

Le caisson est utilisé dans toutes les installations tertiaires et industrielles où une filtration rigoureuse et fiable de l'air est requise. Son utilisation est particulièrement intéressante en rénovation, où, en séparant les fonctions filtration et ventilation, il est possible de mieux exploiter les espaces disponibles.

L'installation du caisson, immédiatement en amont des diffuseurs d'air, permet de garantir la qualité de tout l'air traité afin d'obtenir des conditions de pureté d'air élevées dans l'ambiance.

APPLICATIONS

- Industries
- Installations tertiaires

➔ **Tarifs et conditions nous consulter**

Installation du caisson de filtration

Le caisson de filtration doit être installé afin d'assurer un flux d'air horizontal ; le filtre doit être situé côté entrée d'air. Les brides pré-percées facilitent le montage. Il est possible de réaliser des cloisons filtrantes avec plusieurs modules superposés, jusqu'à un maximum de trois. Sauf demandes différentes, les cloisons sont déjà montées en une seule pièce en usine. En cas de livraison de modules à assembler sur place, des pièces de jonction spéciales seront fournies.

Limites de fonctionnement du caisson de filtration

Chaque caisson de filtration possède des limites d'utilisation et de fonctionnement propre et s'adapte à un environnement différent. Voici les caractéristiques de fonctionnement du caisson de type Multimod.

Type	Structure	Verrouillages	Porte	Joint	Brides
MULTIMOD	Tôle en acier galvanisé	Double levier à came en acier inox AISI 304	Acier galvanisé avec rebord et verrouillages en acier inox AISI 304	Néoprène à cellules fermées sur la périphérie de la porte	Côtés entrée/sortie air, pré-percées

➔ **POUR PLUS D'INFORMATIONS**

☎ +33 (0)3 89 41 36 30 ✉ info@ventsys.net

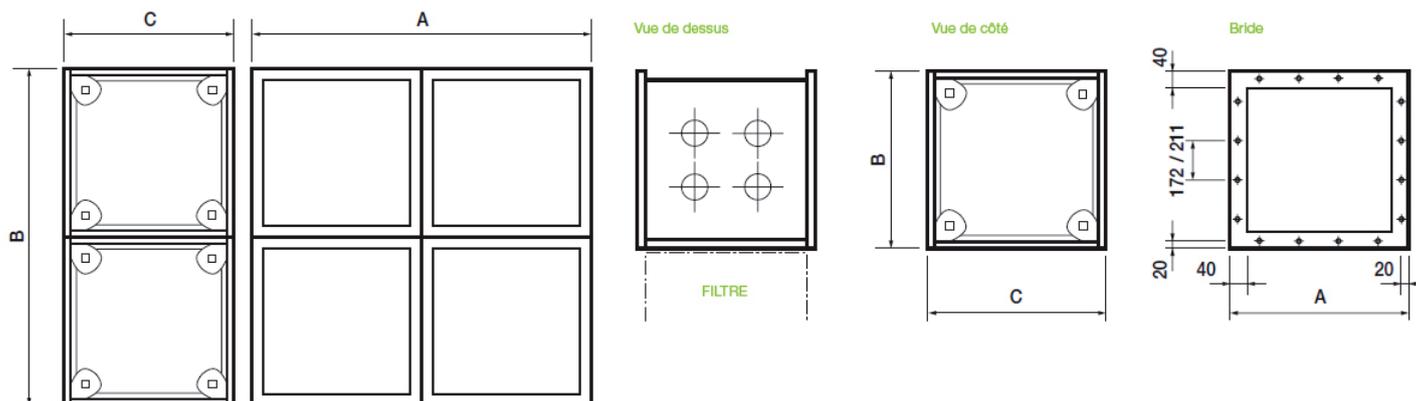
www.ventsys.net

Dimensions de montage et poids du caisson de filtration

Le caisson de filtration type Multimode s'adapte à tous les besoins en débit d'air grâce à leurs différentes dimensions disponibles.

Type	Dimensions et poids du caisson				Pas et trous	
	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids (Kg)	Trous	N°
MD 52	690	375	585	17	172/211	12
MD 5	690	690	585	22	172	16
2 MD 5	690	1380	585	46	172	32
3 MD 5	690	2070	580	70	172	48
MD 8	998	690	585	28	172/211	28
MD 5 BP	1304	690	585	27	172	32
2 MD 5 BP	1304	1380	585	58	172	64
3 MD 5 BP	1304	2070	585	90	172	96

Remarque : Pour définir le logement il faut spécifier le modèle du filtre



Système 2 MD 5 BP

Codification des logements Multimod «MD 5»

Chaque logement du caisson Multimod possède une dimension différente permettant de recevoir des filtres et préfiltres différents.

Type	Préfiltre			Filtre			Description
	Dimensions (mm)			Dimensions (mm)			
A	-	-	-	610	610	150	-
B	610	610	48	610	610	150	-
C	-	-	-	610	610	292	-
D	610	610	48	610	610	292	-
E	610	610	98	610	610	292	-
F	-	-	-	595	595	292/635	poche rigide ou poche souple
G	595	595	23	595	595	292/635	poche rigide ou poche souple
H	595	595	48	595	595	292/635	poche rigide ou poche souple
I	595	595	98	595	595	292/635	poche rigide ou poche souple
L	-	-	-	600	600	300/400	cellule à charbon avec cartouches
M	610	610	48	600	600	300/400	cellule à charbon avec cartouches

➔ POUR PLUS D'INFORMATIONS

+33 (0)3 89 41 36 30 info@ventsys.net

www.ventsys.net

Service : Commercial
Date : février / 2011